



Jiná ověření:

Paré:


Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
000	30.11.2022	Dokumentace pro územní řízení k čístopisu	Bc. Michal Munzar

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9		

Zhotovitel díla:	PROJEKT servis spol. s r.o.		PROJEKT servis
Adresa:	U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9		
Kontakt:	T: +420 281 090 860 E: firma@projekt-servis.cz		
Zhotovitel objektu:	PROJEKT servis spol. s r.o.		PROJEKT servis
Adresa:	U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9		
Kontakt:	T: +420 281 090 860 E: firma@projekt-servis.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Martin Koudelka	Specialista:	Ing. Miroslav Vala

Název stavby/akce:	Rekonstrukce žst. Turnov	Označení investora:	S631700077
		Označení zhotovitele:	ZAK-2021-13
Název části:	Přejezdy a přechody	Označení části:	D.2.1.3
Název objektu/dílní části:	Železniční přejezd v ev. km 23,988 (P3174), doplnění DZ	Označení objektu/komplexu:	SO 15-13-01
Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy:	1 . 001
Název dílní části přílohy:	-		
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	-
Ing. Martin Koudelka	Bc. Michal Munzar	Formáty:	A4
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	
Liberecký	Karlovice [663328]	107108	
			Smluvní datum zpracování: 30.11.2022

Označení investora:										Stupeň dokumentace:										Část:										Objekt:										Podoblast:										Příloha:										Revize:									
S	6	3	1	7	0	0	0	7	7	D	U	R	X	D	2	1	0	3	S	0	1	5	1	3	0	1	X	X	1	0	0	1	0	0	0																																		

[Prostor pro další informace]

Obsah:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	4
1.1	Údaje o stavbě	4
1.2	Údaje o žadateli	5
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	6
2.	VŠEOBECNÉ ÚDAJE O STAVBĚ	8
3.	SO 15-13-01 ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD V EV. KM 23,988 (P3174)	10
4.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	11
5.	PRŮZKUM INŽINÝRSKÝCH SÍTÍ	12
6.	ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD - STÁVAJÍCÍ STAV	13
6.1	Železniční přejezd	13
7.	ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD – NOVÝ STAV	13
7.1	Rozsah úprav	13
7.2	Dopravní značení	13
8.	NAKLADANÍ S ODPADY	14
9.	POLOHOVÝ SYSTÉM	14

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

Zakázkové číslo: ZAK-2021-13
ISPROFIN: 551 352 0013
ISPROFOND: 327 321 4901
S-kód: S631700077
Realizace stavby: 10/2024 - 03/2026
Číslo PS/SO: SO 15-13-01

a) Název stavby: Rekonstrukce žst. Turnov

b) Místo stavby: trať **Jaroměř – Turnov – Liberec**
trať **Hradec Králové hl.n. – Turnov**
trať **Praha – Turnov**

Kraj: Liberecký

Okres: Liberec, Semily

Katastrální území: k.ú. Mašov u Turnova [771686]
k.ú. Ohrazenice u Turnova [709336]
k.ú. Přepěře u Turnova [7346863]
k.ú. Turnov [771601]
k.ú. Karlovice [663328]
k.ú. Příšovice [736309]
k.ú. Daliměřice [771627]

Parcelní číslo: viz. Majetkoprávní část (E.5 Geodetická dokumentace)

Číslo tratě: **500 00** Jaroměř – Turnov - Liberec

(Prohlášení o dráze) **491 00** Hradec Králové hl. n. – Turnov

480 00 Praha - Turnov

Číslo tratě: **508** Jaroměř – Turnov - Liberec

(NJŘ / TTP) **511A** Hradec Králové hl. n. – Turnov

537 Praha – Turnov

Číslo tratě:	030 Jaroměř – Turnov - Liberec
(KJŘ)	041 Hradec Králové hl. n. – Turnov
	070 Praha - Turnov
Číslo traťového úseku:	1051 Stará Paka (mimo) - Liberec (včetně)
	1071 Libuň (mimo) - Turnov (mimo)
	0901 Praha hl.n. (mimo) - Turnov (mimo) (odb. Skály)
c) <u>Předmět dokumentace:</u>	Rekonstrukce
d) <u>Širší vztahy:</u>	
Kategorie dráhy:	celostátní - Jaroměř – Turnov - Liberec
(z. č. 266/1994 Sb.)	regionální - Hradec Králové hl. n. – Turnov
	celostátní - Praha – Turnov
Kategorie dráhy podle TSI INF:	P5/F3
Součást sítě TENT-T:	NE
Traťová třída zatížení:	C3 (20t / 7,2t)
Trakční soustava:	Nezávislá
Počet traťových kolejí:	1
Max. traťová rychlost:	
<u>Obvod stanice Turnov:</u>	40 km/hod
<u>Přílehlé trať. úseky:</u>	100 km/hod - 030 Jaroměř – Turnov - Liberec
	60 km/hod - 041 Hradec Králové hl. n. – Turnov
	100 km/hod - 070 Praha - Turnov
e) <u>Stupeň dokumentace</u>	Dokumentace pro územní řízení (DUR)
1.2 Údaje o žadateli	
a) <u>Investor a objednatel:</u>	Správa železnic, státní organizace
	Dlážděná 1003/7
	110 00 PRAHA 1
	IČO: 70 99 42 34
	DIČ: CZ 70 99 42 34
Zastoupen:	Stavební správa západ
	Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín
Hlavní inženýr stavby:	Ing. Jiří Záruba
Správce žel. dopravní infras.:	Správa železnic, s.o., Oblastní ředitelství Hradec Králové

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) Zpracovatel projektové dokumentace:

Generální dodavatel dokumentace: **PROJEKT servis spol. s r.o.**

U Elektry 830/2b

198 00 Praha 9

IČO: 49 82 31 41

Subdodavatelé dokumentace: **STOSMOL, s.r.o.**

U Cukrovaru 509/4

400 07 Ústí nad Labem

IČO: 28 69 50 97

SUDOP Brno, spol. s r.o.

Kounicova 26

611 36 Brno

IČO: 44 96 04 17

DIPONT s.r.o.

Libouchec č.p. 505,

403 35 Libouchec

IČO: 286 93 094

NDCON s.r.o.

Zlatnická 10/1582,

Praha 1, PSČ 110 00

IČO: 649 39 511

EMPLA AG spol. s r.o.

Za Škodovkou 305/5, Kukleny,

503 11 Hradec Králové

IČO: 259 96 240

KVINTING spol. s r.o.

Počernická 272/96, Malešice,

108 00 Praha 10

IČO: 41692748

- | | |
|--|----------------------|
| b) <u>Hlavní inženýr projektu:</u> | Ing. Martin Koudelka |
| c) <u>Zástupce HIPa:</u> | Bc. Michal Munzar |
| d) <u>Specialista části:</u> | Ing. Miroslav Vala |
| e) <u>Zodpovědný projektant části:</u> | Ing. Martin Koudelka |
| f) <u>Zpracovatel části:</u> | Bc. Michal Munzar |

2. VŠEOBECNÉ ÚDAJE O STAVBĚ

ŽST Turnov leží v km 123,993 trati celostátní dráhy Jaroměř – Liberec (trať je v přilehlých úsecích jednokolejná), v km 104,061 trati celostátní dráhy Praha-Vysočany – Turnov (trať je v přilehlém úseku jednokolejná) a v km 29,222 trati regionální dráhy Hradec Králové hl.n. – Turnov (trať je v přilehlém úseku jednokolejná).

Hlavním cílem stavby je kompletní rekonstrukce ŽST v rámci, které je vyřešeno odstranění úvratňových jízd ze směru Jičín.

V ŽST dochází ke zrychlení jízd vlaků v hlavních kolejích, a to na rychlost 65 km/h ve směru Malá Skála – Turnov a zpět, 100 km/h v traťovém úseku Turnov – Sychrov a zpět, 60 km/h ve směru Hrubá Skála – Turnov a zpět a 70 km/h ve směru Příšovice – Turnov a zpět. Rychlosti pro jízdy vlaků vedlejším směrem jsou pak ve většině případů umožněny alespoň pro rychlost 60 km/h do osobní části kolejiště a 50 km/h do nákladní části kolejiště.

Navržené řešení ŽST Turnov vyhovuje jak stávající organizaci dopravy dle dnešního konceptu provozu, tak i cílovému stavu po realizaci stavby dle SP Praha – Mladá Boleslav – Liberec a dalších staveb na základě doložených podkladů od objednatelů dopravy. V rámci zpracování byly vyhotoveny výhledové GVD pro všechny přilehlé tratě a plány obsazení kolejí pro zpracované varianty. Dopravní technologie prokázala potřebu ideálně 6 kolejí s nástupní hranou, přičemž alespoň 4 nástupní hrany musí být průjezdné ve směru Malá Skála – Turnov – Sychrov / Příšovice.

Navržené řešení reflektuje potřeby nákladní dopravy pro tranzitní i obslužné vlaky. Proto jsou zde navrženy 4 dopravní koleje, které vyhoví odklonovým vlakům Nex přepravce Škoda-Auto (620 m) i běžným vlakům nákladní dopravy, přičemž 2 koleje umožní jízdy vlaků ve směru Malá Skála.

Navržené řešení umožňují napojení integrovaného pracoviště OŘ Hradec Králové dvojicí kolejí dle požadavků.

V ŽST jsou k dispozici vnější nástupiště od výpravní budovy, ostrovní nástupiště s jazykovou částí a další ostrovní nástupiště. Traťová kolej ze směru Hrubá Skála je přivedena k oběma kolejím nástupiště č. 3, což zvýší variabilitu provozu. 2 koleje pro nákladní dopravu jsou vloženy mezi nástupiště č. 2 a 3, aby bylo možno dosáhnout požadované délky bez nutnosti rušit přejezd P3182. Další dvojice nákladních kolejí je směřována ze sychrovského zhlaví směrem na Hrubou Skálu a končí před zmíněným přejezdem.

ŽST je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu elektronické stavědlo, které bude ovládáno z dopravní kanceláře ŽST Turnov. Realizací stavby dochází k významné úspoře cca 19 provozních zaměstnanců.

V traťovém úseku Hrubá Skála – Turnov je navrženo zabezpečovací zařízení 3. kategorie – automatické hradlo bez oddílových návěstidel. V nákladišti zastávce Karlovice-Sedmihorky je zřízeno pomocné stavědlo pro obsluhu nedalekého přejezdu při posunu Mn vlaku v nákladišti.

Traťový úsek Malá Skála – Turnov bude řešen v rámci související stavby „**Rekonstrukce ŽST Malá Skála**“ včetně zřízení automatického hradla Dolánky.

Součástí jsou také fragmenty GVD na tratích Dvůr Králové nad Labem – Liberec, Železný Brod – Tanvald, Mladá Boleslav – Turnov a Jičín – Turnov, které podrobně mapují možnosti vedení jednotlivých linek po moderní infrastruktuře, tzn. po realizaci uvažovaných staveb v regionu.

3. SO 15-13-01 ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD V EV. KM 23,988 (P3174)

Rekonstrukce přejezdu P3174 v ev. km 23,988 je součástí stavby „Rekonstrukce žst. Turnov“. Železniční přejezd se nachází na jednokolejné neelektrizované regionální trati TÚ 1071 Libuň (mimo) – Turnov (mimo), DÚ 08 Hrubá Skála - Karlovice-Sedmihorky. Max. traťová rychlost je $V = 60$ km/h, bez snížení rychlosti přes přejezd. Přejezd je zabezpečený přejezdovým zabezpečovacím zařízením PZS 3SBI - PZS s úplnými závislostmi, bez závor s pozitivním signálem, informace je předávána obsluhujícímu zaměstnanci.

Obsahová náplň stavebních objektů – hlavní práce:

Železniční přejezd

- | | |
|------------------------------|----------------------|
| ▪ svislé dopravní značení | 6 ks |
| ▪ vodorovné dopravní značení | 3,863 m ² |

Po provedení stavby bude řešený úsek splňovat následující parametry:

- | | |
|--------------------------|----------------------|
| ▪ max. traťová rychlost | 60 km/h |
| ▪ traťová třída zatížení | C3 |
| ▪ kategorie trati | regionální |
| ▪ typ PZS (nové) | světelné se závorami |

4. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Evidenční list přejezdu P3174;
- Nákrešný přehled železničního svršku;
- Podrobné geodetické zaměření polohopisu a výškopisu zájmového území stavby: „Rekonstrukce ŽST Turnov“ PRO1051KM115-127ML051-069REK_Turnov, zpracovatel SŽG Regionální pracoviště Ústí nad Labem, část dokumentace E.5.3 „Geodetické a mapové podklady“;
- Zápisy z profesních porad a místních šetření, část dokumentace E.7.3 „Zápisy z porad“;
- Informace z katastru nemovitostí o pozemcích dotčených stavbou a sousedních, zdroj Katastrální úřad pro Liberecký kraj, <http://nahlizenidokn.cuzk.cz/> a mapový podklad, část dokumentace E.5.3 „Geodetické a mapové podklady“;
- Průběh inženýrských sítí drážních a mimodrážních správců v prostoru stavby s vyznačením jejich tras a s vyjádřením správců zařízení, část dokumentace E.4. „Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury“;
- Průzkum možných skládek v okolí pro vytěžený materiál štěrkového lože a zeminy a odpady po rekonstrukci;
- Vlastní fotodokumentace pořízená při prohlídkách;
- Související zákony, vyhlášky, předpisy, normy a směrnice atd.

5. PRŮZKUM INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Pro zpracování DUR bylo zajištěno vyjádření správců inženýrských sítí včetně průběhu stávajících inženýrských sítí v místě stavby. Průběhy veškerých zjištěných sítí jsou zakresleny ve výkresové části dokumentace. Originály vyjádření s vyznačením průběhů sítí jsou založeny u zpracovatele projektové dokumentace, kopie jsou obsahem části dokumentace E.4.“ Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury“.

Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytyčení podzemních vedení příslušnými správci, po dobu zemních prací v blízkosti trasy bude zajištěn dozor jednotlivých správců sítí.

V ochranných pásmech a v blízkosti zařízení pod napětím se musí učinit opatření proti dotyku nebo přiblížení k částem s nebezpečným napětím. Zejména se jedná o opatření při provozu mechanismů pro zemní práce.

V ochranných pásmech vedení nesmí být (případně je nutný souhlas správců inženýrských sítí) skládky a deponie zemin, a nebudou budovány objekty zařízení staveniště a výrobní zařízení, a plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů.

Překládaná a chráněná vedení inženýrských sítí mají rovněž ochranná pásma, jejichž podmínky je nutno respektovat. Požadavky jsou uvedeny v části dokumentace E.4.“ Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury“.

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy. Obvod dráhy u celostátní dráhy a u regionální dráhy je vymezen svislými plochami vedenými hranicemi pozemků, které jsou určeny pro umístění dráhy a její údržbu (viz Zákon č. 266/1994 „Zákon o drahách“).

6. ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD - STÁVAJÍCÍ STAV

6.1 Železniční přejezd

Přejezd v ev. km 23,988 je šířky 7,2 m a délky 5,1 m, umožňuje úrovně křížení se silnicí III. třídy č. 03521. Úhel křížení je dle evidence 104°, volná šířka komunikace činí 7,0 m.

Stávající přejezdová konstrukce je tvořena z vnitřních pryžových panelů STRAIL. Vnější strany tvořeny asfaltovou vozovkou ukončenou v úrovni temene kolejnice.

Přejezd je zabezpečený přejezdovým zabezpečovacím zařízením PZS 3SBI - PZS s úplnými závislostmi, bez závor s pozitivním signálem, informace je předávána obsluhujícímu zaměstnanci. Na stožárech výstražníků jsou upevněné dopravní značky A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“.

7. ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD – NOVÝ STAV

7.1 Rozsah úprav

Železniční přejezd ev. km 26,988 je jednokolejný úrovně přejezd křižující silnici III. třídy č. 03521. Rozsah úprav železničního přejezdu spočívá pouze v jeho zabezpečení, stavebně zůstává přejezd bez změny (vyjma doplnění vodorovného a svislého dopravního značení).

Přejezd bude nově opatřen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným se závorami s automatickou detekcí vlaků.

7.2 Dopravní značení

Na vozovce bude provedeno vodorovné dopravní značení. Oddělení jízdních pruhů bude vyznačeno značkou V1a „Podélná čára souvislá“ tl. 0,125 m. V úrovni výstražníků, ze strany komunikace I/35 bude zřízeno vodorovné dopravní značení V5 „Příčná čára souvislá“ tl. 0,500 m, které vyznačuje místa pro zastavení vozidel v okolí přejezdu. V místě napojení komunikace III/03521 na I/35 bude provedeno vodorovné dopravní značení v podobě V5 „Příčná čára souvislá“ tl. 0,500m

Bude nově osazeno svislé dopravní značení na výstražné skříňce: A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ - reflexní se žlutým zvýrazněním tř. III (Fluorescentní fólie). Reflexní prvky budou projednány s Policií ČR (o rozměru 1200 mm).

V okolí křižovatky bude nově zřízeno svislé dopravní značení B17 „Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez (12 m)“ s dodatkovou tabulkou E7b „Směrová šipka (pro odbočení)“. Na výjezdu z přejezdu na komunikaci I/35 bude umístěna svislá dopravní značka P4 „Dej přednost v jízdě“. Konkrétní umístění vodorovného a svislého dopravního značení je patrné z části 2.001 „Situace přejezdu v km 26,988“.

8. NAKLADÁNÍ S ODPADY

Veškeré odpady, které budou stavbou vyprodukovány, vzniknou v průběhu realizace stavby. Odpady vzniklé při stavbě se budou na jednotlivých místech stavby třídit a odvážet na příslušné zařízení pro nakládání s odpady. Primárně dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech budou odpady v maximální možné míře recyklovány nebo zpětně využívány na stavbě. Mimo běžných zásad ochrany životního prostředí je nutno zejména zajistit správné nakládání s odpady podle příslušných zákonů a vyhlášek.

Při manipulaci a hospodaření s odpady je nutné řídit se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech a dále vyhláška č. 8/2021 Sb. „Vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů)“, vyhláška č. 273/2021 Sb. „Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady“, směrnice SŽ SM096 „Směrnice pro nakládání s odpady“.

Podle katalogů odpadu ze stavby je původce mimo jiné povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Původce musí s odpady nakládat tak, aby nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů (zákon č. 372/2011 Sb. o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování v platném znění, zákon č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) v platném znění, ...).

Ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění stavba nevyvolává negativní vliv na životní prostředí. Předpokládaný výskyt odpadového materiálu při stavbě je uveden ve výkazu výměr a materiálu.

Veškerý vyzískaný materiál železničního svršku je vlastnictvím SŽ, s.o., ve správě OŘ Hradec Králové. Bude postupováno dle Směrnice SŽDC č. 42 (Hospodaření s vyzískaným materiálem ze železniční dopravní cesty).

U nepoužitelného materiálu bude provedeno rozebrání do součástí, odvezení do výkupu a na skládku, příp. k recyklaci.

Likvidace odpadů:

Primárně dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech budou odpady v maximální možné míře recyklovány a zpětně využívány na stavbě, nebo sekundárně budou odpady v průběhu stavby ukládány na řízenou skládku či likvidovány prostřednictvím specializované organizace.

Provozem stavby po jejím dokončení žádné další odpady nevznikají.

9. POLOHOVÝ SYSTÉM

Projekt stavby je zpracován v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému ČJNS-Balt po vyrovnání. Další podrobnosti o pevných bodech v části dokumentace E.5.3 „Geodetické a mapové podklady“.

V listopadu 2022

Vypracoval: Michal Munzar